**2020国家科学技术奖励项目公示材料**

**1、项目名称**

超大规模时空数据感知处理系统关键技术与交通出行应用

**2、提名者及提名等级**

中国地理信息产业协会：提名该项目为国家科学技术进步奖二等奖

**3、主要知识产权和标准规范等目录**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 知识产权（标准）类别 | 知识产权（标准）具体名称 | 国家  （地区） | 授权号（标准编号） | 授权（标准发布）日期 | 证书编号 （标准批准发布部门） | 权利人（标准起草单位） | 发明人（标准起草人） | 发明专利（标准）有效状态 |
| 计算机软件著作权 | AutoNavi导航地理信息系统V10.1 | 中国 | 2016SR399729 | 2016/12/28 | 1578345 | 高德软件有限公司 | **高德软件有限公司** | 其他有效的知识产权 |
| 发明专利 | 一种展现实时交通信息的方法和装置 | 中国 | ZL201010169791.2 | 2016/04/20 | 2032397 | 高德软件有限公司 | **董振宁**； 李文博 | 有效专利 |
| 计算机软件著作权 | 城市交通联网联控系统V1.0 | 中国 | 2017SR031181 | 2016/12/10 | 1616465 | 清华大学 | **清华大学** | 其他有效的知识产权 |
| 发明专利 | 车载道路导航装置 | 中国 | ZL200710196600.X | 2012/05/23 | 952907 | 高德软件有限公司 | **姜德荣**； 孙竹平 | 有效专利 |
| 发明专利 | 交通状态确定方法及装置 | 中国 | ZL201310192893.X | 2018/03/30 | 2863390 | 高德软件有限公司 | 胡润波；**董振宁**； 曾利非 | 有效专利 |
| 发明专利 | 基于卷积神经网络的大规模交通网络拥堵预测方法及装置 | 中国 | ZL201610666506.5 | 2019/01/15 | 3217351 | 北京航空航天大学 | **马晓磊**；代壮；吴志海；于海洋 | 有效专利 |
| 发明专利 | 一种交通信息质量评估方法和装置 | 中国 | ZL200910238149.2 | 2014/07/30 | 1450735 | 高德软件有限公司 | **董振宁**； 张林；赵琳；孙建宏； 谢强 | 有效专利 |
| 发明专利 | 基于地磁车辆检测器的施工区运行状态控制方法和系统 | 中国 | ZL201610515586.4 | 2018/07/13 | 2997265 | 北京工业大学；交通运输部公路科学研究院 | **赵晓华**；徐亚琛；钟连德；武珂缦；何坚；丁罕；林展州；张成龙；周浩 | 有效专利 |
| 发明专利 | 利用三维图片的车载导航装置 | 中国 | ZL200710151572.X | 2011/04/13 | 761635 | 高德软件有限公司 | **姜德荣**； 孙竹平 | 有效专利 |
| 发明专利 | 信息存储及检索方法 | 中国 | ZL200710079832.7 | 2010/08/25 | 666878 | 高德软件有限公司 | **姜德荣；董振宁**；吴跃进 | 有效专利 |

**4、主要完成人**

董振宁，李萌，姜德荣，刘瑜，马晓磊，刘振飞，侯金刚，陈永海，赵晓华，黄舟

**5、主要完成单位**

高德软件有限公司，北京大学，清华大学，北京航空航天大学，北京工业大学